

## Infektionsschutz Maßnahmen & Hygieneplan des Gleitschirmclub-Wiesental e.V. Fröhnd

Grundlagen:

[Verordnung der Landesregierung über infektionsschützende Maßnahmen gegen die Ausbreitung des Virus SARS-CoV-2 \(Corona-Verordnung – CoronaVO\) vom 9. Mai 2020](#)

[Verordnung des Kultusministeriums und des Sozialministeriums über Sportstätten \(Corona-Verordnung Sportstätten – CoronaVO Sportstätten\) vom 10. Mai 2020](#)

### A – Organisation

1. **Covid-Schutz Beauftrager** Gleitschirmclub-Wiesental:

Ulrich Lacher

Tel/whatsapp: 0151 75034168, email: [uli.f.lacher@web.de](mailto:uli.f.lacher@web.de)

Adresse: Belchenstr. 9, 79639 Grenzach-Wyhlen

Bei allen auftretenden Problemen, Fragen oder Unklarheiten ist der Beauftragte umgehend zu kontaktieren (Tel/whatsapp/email), im Falle einer momentanen Nichterreichbarkeit ein anderes Mitglied des geschäftsführenden GCW Vorstandes.

2. Dieser **verbindliche SARS-CoV-19-Hygieneplan** ist auf der Homepage des GCW publiziert, wird allen Vereinsmitgliedern per e-mail zugestellt und ist bei der Gemeinde Fröhnd hinterlegt.
3. Notwendige Anpassungen, etwa an zukünftige CoronaVO Revisionen werden einvernehmlich mit der Gemeinde und dem geschäftsführenden Vorstand des GCW erfolgen.
4. **Nicht zuzulassen** sind gemäß BW CoV Sportstätten PilotInnen,
  - a) die in Kontakt zu einer **infizierten Person stehen oder standen**, wenn seit dem Kontakt mit einer infizierten Person **noch nicht 14 Tage** vergangen sind, oder
  - b) die Symptome eines **Atemwegsinfekts oder erhöhte Temperatur** aufweisen.
5. **Alle lizenzierten PilotInnen sind als eigenverantwortliche IndividualsportlerInnen in verantwortlichem Handeln für sich selbst und andere geschult, und damit auch gegenseitig verantwortlich für die Einhaltung dieses Hygieneplans im Fluggelände (4-Augen Prinzip).**
6. **GastfliegerInnen** sind herzlich willkommen und müssen sich wie generell üblich vorab über das Fluggelände incl. aller geltenden Regeln incl. diesen SARS-CoV-19-Hygieneplan **via Homepage [www.gleitschirmclub-wiesental.de](http://www.gleitschirmclub-wiesental.de)** informieren.
7. Der **Jahreskartenverkauf** für Gäste wird vorerst **ausgesetzt**, d.h. GastfliegerInnen brauchen vorerst **keine** Jahreskarte.
8. **Starterlaubnis** besteht für alle PilotInnen (Gast oder GCW) ausschliesslich **nach schriftlicher Startanmeldung per e-mail incl. aller geforderter Angaben** zur Dokumentation:  
email an: [uli.f.lacher@web.de](mailto:uli.f.lacher@web.de) mit folgender vollständiger Betreffzeile:  
**gcwstart, Name, Vorname, Adresse, Tel, Startplatz, Uhrzeit, Startleiter** [falls bei geringem Pilotenaufkommen kein Startleiter: vorgängiger Pilot mit Vor- u. Familienname] oder [Solostart] *(die komplette Betreffzeile, beginnend mit der Kennzeichnung „gcwstart“ ist ausreichend, es ist kein weiterer Text im Textteil der email erforderlich – am besten email Vorlage bereithalten, so dass nur noch SP, Startleiter und Uhrzeit ergänzt werden muss).*

9. Jeder Pilot bringt **eine komplette eigene Sportausrüstung** mit, die er **ausschließlich selbst handhabt und bei Bedarf selbst desinfiziert**.
10. Jeder Pilot hat **ergänzend zur Flugausrüstung** die vorgeschriebene **Mund-Nasen-Bedeckung**, und für Erste-Hilfe Fälle oder bei benötigter Hilfestellung **Desinfektionsmittel und Einmalhandschuhe** mitzuführen.
11. Eine **Nichteinhaltung** der GCW-Regeln inclusive dieses Covid-19-Hygiene-Plans resultiert in Tagesstartverbot, Verweis aus dem Fluggelände und im Falle akuter Gefährdung umgehender Meldung an die 110 und den GCW Vorstand.

## B – Flugbetrieb

1. **Hike & Fly** ist zugelassen, der Fahrbetrieb mit dem GCW Club-Bus bleibt noch ausgesetzt.
2. An **Start- und Landeplätzen werden Tafeln** mit wichtigen zu beachtenden Punkten aufgestellt.
3. **Gruppenbildung ist nicht erlaubt**.
4. Die **Anfahrt** erfolgt individuell, im Falle erkenntlicher Überfüllung von Parkplätzen müssen nachkommende PilotInnen Parkplätze ohne Aussteigen wieder verlassen.
5. Ein **Aufenthalt an der Gemeindehalle Fröhnd** ist nicht erlaubt - auch hier gilt das Verbot der Gruppenbildung - und es gilt „**Kommen - Abstand wahren - Fliegen - Gehen**“
6. Der **Startleiter** ist die **verantwortliche Person** für den ordnungsgemäßen Ablauf des **Flugbetriebes** und die **Einhaltung** der hier beschriebenen **Maßnahmen**.
7. Am **Startplatz** dürfen **maximal 5 startbereite Piloten** stehen (obwohl die Fläche viel größer ist als 1000m<sup>2</sup>).  
Bei **mehr als 5 Piloten** sind die **angrenzenden Flächen oberhalb des Startplatzes zur Startvorbereitung von maximal weiteren 5 Piloten** zu nutzen. Sollten insgesamt **mehr als 10 Piloten** anwesend sein ist der **Wartebereich der Zugangsweg zum Gelände**. Das **Nachrücken** in den Startvorbereitungs- bzw. Startbereich geschieht in der **Reihenfolge der Ankunft**.
8. **Bei Engpässen** am Startplatz ist - soweit möglich - in das an die eigentliche Startfläche angrenzende Gelände als Wartebereich unter Wahrung des Mindestabstandes von 2m auszuweichen (zB die Fläche der 2. Startrichtung am Schneckenkopf).  
Falls dies **nicht möglich** ist muss das **Startgelände eigenständig verlassen** werden, bis durch gestartete Piloten wieder Plätze frei werden.
9. **Dabei gilt immer die Mindestabstandsregel von mindestens 2 m**. Sollte es z.B. zur Hilfeleistung nötig sein diesen zu unterschreiten muss **die Mund-Nasen-Bedeckung und Handschuhe getragen werden (griffbereit halten!)**, anschliessend sind die **Hände zu desinfizieren**.
10. **Zuschauer** sind auf Startplätzen **nicht zugelassen**, **alle Piloten** sind angehalten ggfs. sich nähernde **Zuschauer darauf hinzuweisen**.

Für den geschäftsführenden Vorstand des GCW:

Ulrich Lacher, 11.Mai 2020  
Vorstand GCW